

Passeport minimal d'un lot de terres excavées

Fiche pratique et modèle imprimable

Objectif : conserver une identité technique et documentaire cohérente du lot entre son origine, ses mouvements et sa destination.

Ce document ne remplace pas les obligations réglementaires, les diagnostics, les analyses, les registres ou les justificatifs exigés pour une opération donnée. Il sert de trame de vérification et de transmission.

Pourquoi un passeport minimal ?

Les informations relatives aux terres excavées sont souvent réparties entre plusieurs acteurs et plusieurs documents. Lorsqu'un lot est fractionné, transporté ou stocké, la perte d'une donnée essentielle peut rendre sa destination difficile à justifier.

- identifier sans ambiguïté le lot et son origine ;
- relier les analyses au bon volume de matériaux ;
- vérifier la compatibilité entre les caractéristiques du lot et l'usage projeté ;
- conserver les preuves utiles en cas de contrôle, d'écart ou de changement de destination.

Les 12 informations à conserver

N°	Champ	Contenu attendu
1	Identifiant du lot	Code unique, stable, repris sur tous les documents.
2	Origine	Chantier, adresse, emprise et zone précise d'excavation.
3	Responsables	Producteur, détenteur, maître d'ouvrage et contact opérationnel.
4	Chronologie	Dates d'excavation, de stockage, de transport et de réception.
5	Quantité	Volume estimé, masse si disponible, unités et méthode d'estimation.
6	Nature	Description visuelle, type de matériaux, présence d'éléments étrangers.
7	Diagnostics	Études de sols, historiques, prélèvements et analyses rattachés au lot.
8	Statut / cadre	Qualification retenue et références des justificatifs applicables.
9	Restrictions	Limites d'usage, précautions, exclusions ou conditions particulières.
10	Destination	Site receveur, localisation, usage projeté et responsable de réception.
11	Transport	Transporteur, dates, véhicules et documents de mouvement.
12	Preuves	Photos, plans, bordereaux, validations et anomalies constatées.

Séquence de contrôle avant le premier mouvement

1. Délimiter

Définir le lot et éviter de mélanger des matériaux issus de zones ou d'historiques différents.

2. Rattacher

Associer au lot les diagnostics, prélèvements, analyses, plans et photographies utiles.

3. Qualifier

Formaliser le cadre retenu, les restrictions et les conditions de gestion.

4. Valider la destination

Documenter l'usage projeté et vérifier sa compatibilité avec les caractéristiques du lot.

5. Tracer

Enregistrer chaque mouvement, réception, fractionnement, changement ou anomalie.

Signaux d'alerte

un même rapport d'analyse est utilisé pour plusieurs lots sans justification du rattachement ;

la zone d'origine n'est pas localisée précisément ;

la destination ou l'usage final change sans nouvelle validation ;

le volume reçu diffère fortement du volume annoncé ;

les documents de transport ne permettent pas de reconstituer la chronologie ;

des matériaux étrangers, odeurs, couleurs ou hétérogénéités apparaissent.

Modèle imprimable - Passeport du lot

Identifiant du lot	
Chantier / adresse d'origine	
Zone précise d'excavation	
Producteur / détenteur	
Contact opérationnel	
Dates d'excavation	
Volume / masse	
Description des matériaux	
Diagnostics et analyses associés	
Statut / cadre retenu	
Restrictions ou conditions	
Destination et usage projeté	
Transporteur / mouvements	
Pièces justificatives	
Anomalies / décisions / validation	

Sources de référence à consulter selon le contexte : Code de l'environnement (déchets et traçabilité), Registre national des déchets, terres excavées et sédiments (RNDTS), guides méthodologiques du ministère chargé de l'environnement et du BRGM.